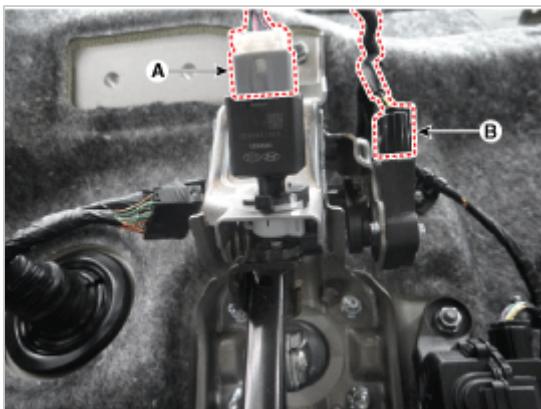


拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)端子。
2. 拆卸仪表板下装饰板。
(参考BD部分-“仪表板”)
3. 拆卸膝盖空气囊。
(参考辅助保护系统-“膝盖空气囊(KAB)总成”)
4. 拆卸转向柱和轴。
(参考ST部分-“转向柱和轴”)
5. 分离制动灯开关(A)和制动踏板行程传感器连接器(B)。



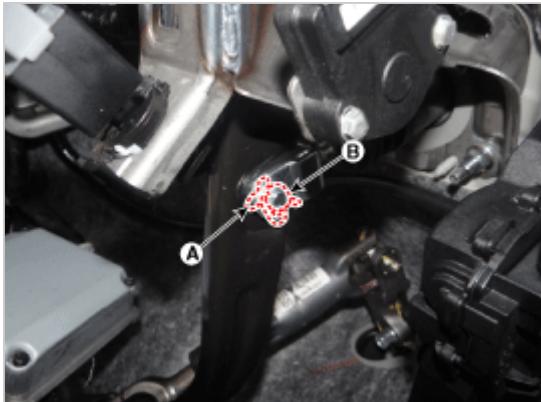
6. 拧下固定螺母(A)，并拆卸支架。

规定扭矩:

16. 6-25. 4N·m(1. 7-2. 6kgf·m, 12. 2-18. 8lb·ft)



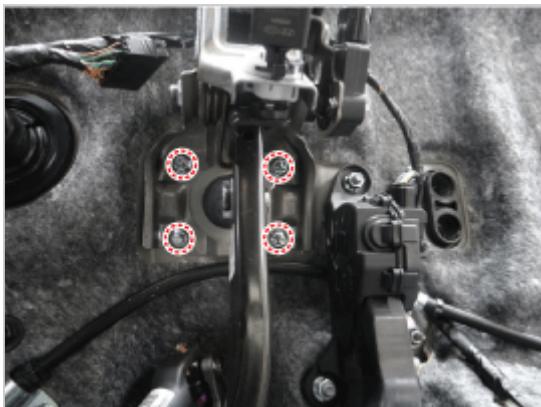
7. 拆卸卡销(A)和U型夹销(B)。



8. 拧下制动踏板固定螺母，并拆卸制动踏板。

规定扭矩：

16.6–25.4N·m (1.7–2.6kgf·m, 12.2–18.8lb·ft)



安装

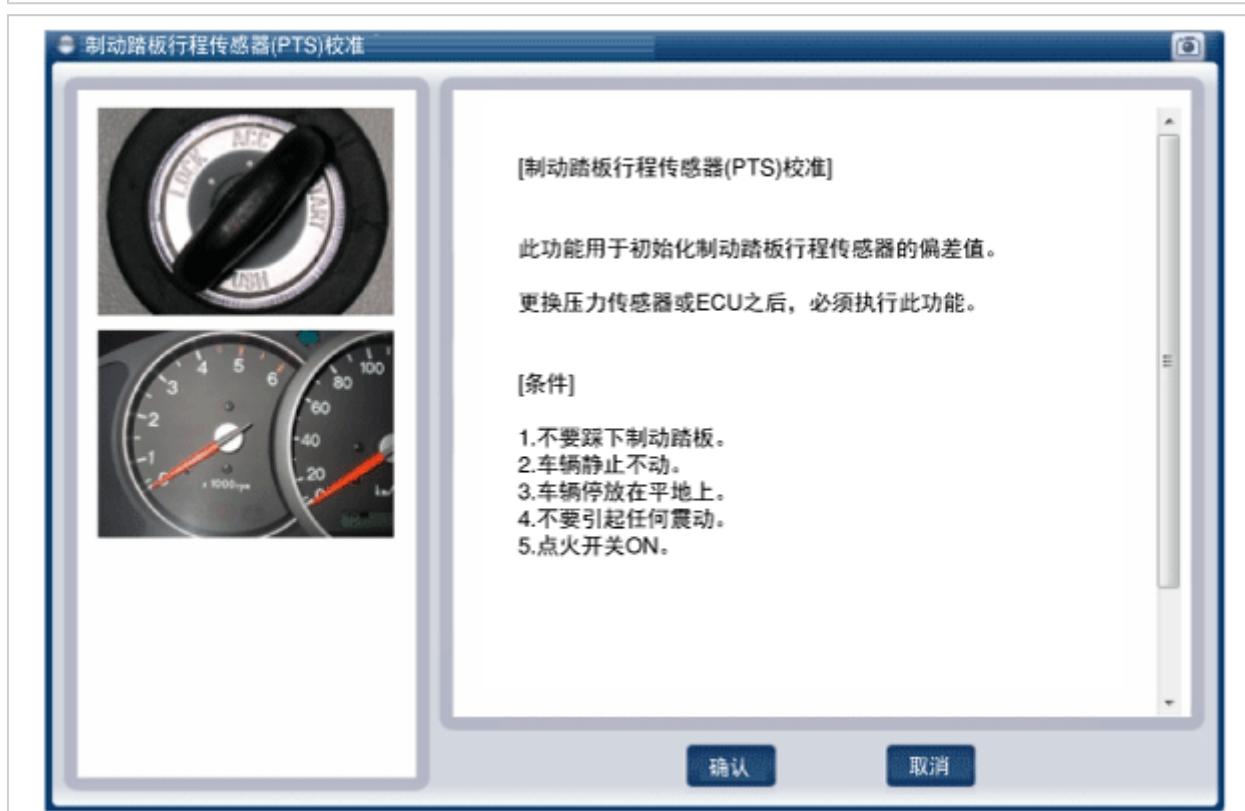
1. 按拆卸时的相反顺序安装。
2. 检查制动踏板的操作状态。
3. 执行踏板行程传感器(PTS)校准程序。

使用诊断仪执行诊断程序

下面说明如何使用诊断仪器诊断故障。

1. 将诊断仪连接到驾驶席侧仪表板下方的自诊断连接器 (16号端子)上，并将点火开关转至ON位置，启动诊断仪。
2. 在GDS诊断仪的车辆类型选择菜单中选择“车辆类型”和“制动器/VDC/AHB”系统，然后按下“确认”键。

踏板行程传感器(PTS)校准





3. 执行校准程序后, 将点火开关置于OFF位置。
4. 确认校准成功与否。